

Số: /TB-TTr

Điện Biên, ngày tháng 12 năm 2022

THÔNG BÁO KẾT LUẬN THANH TRA

Thanh tra trách nhiệm người đứng đầu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo, phòng, chống tham nhũng tiêu cực; việc chấp hành pháp luật trong quản lý, sử dụng ngân sách, tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên

Căn cứ Điều 39 Luật Thanh tra ngày 15/11/2010 quy định về công khai kết luận thanh tra;

Căn cứ Điều 46 Nghị định số 86/2011/NĐ-CP ngày 29/11/2011 của Chính phủ về hướng dẫn thực hiện công khai Kết luận thanh tra;

Ngày 30/11/2022, Thanh tra tỉnh Điện Biên ban hành Kết luận số 716/KL-TTr về Thanh tra trách nhiệm người đứng đầu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo, phòng, chống tham nhũng tiêu cực; việc chấp hành pháp luật trong quản lý, sử dụng ngân sách tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên.

Thanh tra tỉnh Điện Biên thông báo Kết luận thanh tra như sau:

I. Mặt làm được

- Việc xây dựng và thực hiện Chương trình kế hoạch thanh tra hàng năm của Sở đã bám sát các quy định của Luật Thanh tra và chỉ đạo của UBND tỉnh, Thanh tra bộ; các nội dung thanh tra đã tập trung vào công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực giao thông vận tải. Các sai phạm phát hiện qua thanh tra được đôn đốc xử lý kịp thời.

- Việc tiếp công dân, tiếp nhận, xử lý đơn và giải quyết khiếu nại, tố cáo của công dân đã bám sát các quy định của Luật Tiếp công dân, Luật Khiếu nại, Luật Tố cáo và các Nghị định, Thông tư hướng dẫn thi hành. Các nội dung vụ việc theo đơn tố cáo, đề nghị của công dân phát sinh thuộc thẩm quyền đều được Giám đốc Sở quan tâm chỉ đạo giải quyết kịp thời; không có vụ việc tồn đọng kéo dài.

- Việc thực hiện các quy định của pháp luật về phòng chống tham nhũng, tiêu cực đã được Giám đốc sở Giao thông vận tải quan tâm thường xuyên; triển khai thực hiện đầy đủ, kịp thời các nhiệm vụ trong công tác phòng ngừa tham nhũng tiêu cực.

- Công tác quản lý, điều hành, chấp hành ngân sách cơ bản tuân thủ theo quy định của Luật Ngân sách Nhà nước, các văn bản hướng dẫn thi hành và quy định về quản lý, điều hành ngân sách hằng năm của tỉnh. Việc chấp hành dự toán thu, chi của các đơn vị đảm bảo nguyên tắc quản lý tài chính, tuân thủ theo chế độ, định mức, tiêu chuẩn hiện hành và bám sát quy định của quy chế chi tiêu nội bộ. Sổ sách, chứng từ kế toán, hạch toán kế toán và tổ chức bộ máy kế toán được tổ chức, triển khai thực hiện đảm bảo quy định.

II. Hạn chế, khuyết điểm.

- Việc thực hiện các quy định của pháp luật về tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo còn có một số thiếu sót, khuyết điểm như: Ban Bảo trì đường bộ tỉnh chưa kịp thời xây dựng nội quy, quy chế tiếp công dân; Ban quản lý Bến xe ban hành Lịch tiếp công dân định kỳ của Giám đốc Ban có nội dung chưa đúng theo quy định của Luật Tiếp công dân.

- Trong thực hiện các quy định về PCTN: Chưa xây dựng kế hoạch thanh tra trách nhiệm thực hiện các quy định về phòng, chống tham nhũng đối với các đơn vị trực thuộc. Kế hoạch chuyển đổi vị trí công tác chưa đầy đủ vị trí phải chuyển đổi, chưa cụ thể thời gian chuyển đổi trong kế hoạch và chưa quy định cụ thể quyền, nghĩa vụ của công chức được chuyển đổi vị trí công tác. Ban bảo trì đường bộ chưa thực hiện chế độ thông tin báo cáo về PCTN theo quy định.

- Trong công tác quản lý, điều hành ngân sách: Sở Giao thông vận tải xét duyệt quyết toán của đơn vị trực thuộc nhưng chưa kiểm soát hết các tồn tại, hạn chế các nội dung quá trình thanh tra đoàn thanh tra phát hiện.

- Việc chấp hành các quy định về đầu tư xây dựng; thu, chi ngân sách: Công tác lập, thẩm định, phê duyệt dự toán, nghiệm thu, thanh toán tại một số dự án đầu tư xây dựng tại Ban Bảo trì đường bộ còn một số hạng mục chưa chính xác về khối lượng, định mức dẫn đến làm tăng chi phí xây dựng công trình; Ban quản lý Bến xe chưa thực hiện đầy đủ nghĩa vụ thuế thu nhập doanh nghiệp với ngân sách nhà nước theo quy định.

III. Nguyên nhân tồn tại

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát của người đứng đầu Sở Giao thông Vận tải qua các thời kỳ đối với quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ của các đơn vị trực thuộc có nội dung còn chưa thường xuyên dẫn đến chưa kịp thời phát hiện các tồn tại, hạn chế trong công tác tham mưu đề xuất và tổ chức thực hiện của Thủ trưởng các phòng, đơn vị.

- Việc nghiên cứu cập nhật các quy định của pháp luật trong công tác thanh tra; tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo; phòng, chống tham nhũng; công tác quản lý, điều hành, chấp hành ngân sách của người đứng đầu các đơn vị chưa thường xuyên, chưa bám sát văn bản chỉ đạo, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền.

- Công tác tham mưu của các cá nhân, cơ quan, đơn vị trực thuộc trong việc thực hiện các quy định của pháp luật theo thẩm quyền và lĩnh vực được phân công chưa đầy đủ, dẫn đến một số nội dung triển khai, thực hiện chưa đúng theo quy định.

IV. Trách nhiệm đối với hạn chế tồn tại, khuyết điểm.

Những hạn chế, khuyết điểm nêu trên thuộc về ông Trần Thanh Kiên - Giám đốc Sở Giao thông vận tải, với trách nhiệm là người đứng đầu.

Trách nhiệm trực tiếp đối với các hạn chế, khuyết điểm ở từng lĩnh vực cụ thể gồm:

- Những hạn chế, khuyết điểm trong công tác xét duyệt quyết toán đối với các đơn vị trực thuộc, thuộc trách nhiệm của bà Phan Thị Như Hương, Kế toán trưởng; bà Lê Thị Nguyên, Kế toán viên.

- Những hạn chế, khuyết điểm tại Ban Bảo trì đường bộ tỉnh thuộc trách nhiệm của Ông Nguyễn Đạt Long, nguyên Giám đốc Ban Bảo trì đường bộ tỉnh và các cá nhân được giao nhiệm vụ giám sát công trình, quản lý các dự án được giao gồm: Nguyễn Thành Nam, Bùi Thành Công, Vũ Văn Đạo, Trần Tiêm, Nguyễn Đạt Đức, Đỗ Viết Cường.

- Những hạn chế, khuyết điểm tại Ban Quản lý bến xe thuộc trách nhiệm ông Nguyễn Hoài Nam - Giám đốc Ban và Bà Đào Thị Huyền - Phó Giám đốc, bà Nguyễn Thị Quyên - Kế toán.

V. Kiến nghị các biện pháp xử lý

1. Kiến nghị về xử lý kinh tế

- Thu hồi số tiền sai phạm: 175.383.000 đồng vào Tài khoản tạm giữ của Thanh tra tỉnh số: 3949.0.1031985.00000 tại Kho bạc Nhà nước tỉnh Điện Biên.

- Giảm trừ dự toán gói thầu xây lắp 16.290.000 đồng; giảm trừ quyết toán dự án hoàn thành: 142.816.000 đồng.

2. Kiến nghị về xử lý trách nhiệm

Giám đốc Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên: Tổ chức họp kiểm điểm, xem xét trách nhiệm đối với các tập thể và cá nhân liên quan đến các hạn chế, khuyết điểm nêu trên theo quy định của pháp luật.

3. Kiến nghị về công tác quản lý

Căn cứ vào các nội dung hạn chế, khuyết điểm, Thanh tra tỉnh kiến nghị Giám đốc Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo Ban Bảo trì đường bộ tỉnh Xây dựng nội quy, quy chế tiếp công dân theo đúng quy định của Luật Tiếp công dân.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở trong quá trình thanh tra thực hiện đảm bảo quy định về trình tự, thủ tục tiến hành cuộc thanh tra, thực hiện đúng quy định về thời gian, thẩm quyền giải quyết khiếu nại, tố cáo.

- Chỉ đạo các phòng chuyên môn, các đơn vị trực thuộc Sở, tổ chức lập, quản lý, thực hiện các dự án; thẩm tra, phân bổ dự toán kinh phí hàng năm đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật.

Trên đây là Thông báo Kết luận Thanh tra trách nhiệm người đứng đầu trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về thanh tra, tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo, phòng, chống tham nhũng tiêu cực; việc chấp hành pháp luật trong quản lý, sử dụng ngân sách tại Sở Giao thông vận tải tỉnh Điện Biên./.

Nơi nhận:

- Văn phòng (Trang TTĐT);
- Lưu: HSTTr, phòng NV.I.

CHÁNH THANH TRA

Phan Văn Thống